



Sur la route des châteaux et des voitures anciennes

Chers membres, et sympathisants,

Cette année nous organisons notre 19e rallye Primavera. Il faut dire que depuis la création du club en 2001, nous avons de ce fait sillonné pas mal de régions de Belgique, et à chaque fois trouver de nouvelles idées de rallye ce n'est pas évident.

Il y a longtemps, très longtemps, en 2004 nous avons organisé un rallye Primavera au « Pays vert ».

Le « Pays vert » c'est toute la région entre Enghien, Ath, Lessines, Flobecq, Ellezelles, Brugelette, Lens, Chièvres, Beloeil et Bernisart. C'est une région de culture, élevage au relief plutôt plat. Il y a aussi de très nombreux châteaux. Cela sera pour la route.



Mais ce que nous voulions vous faire découvrir, c'est la collection Mahy.

La Collection Mahy est célèbre parmi les amateurs: avec quelques 1.000 automobiles, elle est l'une des plus grandes d'Europe. (cliquez sur l'image).

Le patriarche Ghislain Mahy l'a débutée peu après la Seconde Guerre Mondiale. Mais durant l'entre-deux-guerres, l'auto était déjà son dada: à 17 ans, il fabriqua lui-même une automobile à partir de pièces glanées ci et là.

Plus tard, il devint vendeur de voitures d'occasion et de là commença sa passion des vieilles voitures et sa collection. Pour les entreposer, il loua l'ancien Cirque d'Hiver de Gand pour en faire un grand garage avec un showroom digne de ce nom. La première voiture de la collection a été une Ford T de 1921, achetée pour 150 francs. Après la guerre Lucien Mahy avait également commencé un commerce de Jeep américaines, puis de Nash, Fiat-Simca et encore de très nombreuses autres marques telles Daf, Jaguar, Toyota...

Pendant ce temps, il continuait sa chasse à la voiture ancienne, en Belgique, mais aussi en France. Il achetait tout ce qui était payable, de préférence au prix de la ferraille.

Sa préférence allait aux automobiles d'avant 1914 et principalement les automobiles belges. En 1954, la collection était déjà très fournie et comptait 35 voitures entièrement restaurées. Dix ans plus tard, la collection comptait déjà plus de 400 pièces.

Un premier musée vit le jour : le nouveau Musée Automobile Provincial à Houthalen qui exposait 85 véhicules restaurés de la Collection Mahy. C'était l'un des premiers musées automobile d'Europe et il était connu bien au-delà de nos frontières et en 1986, le musée fut transféré et donna naissance à Autoworld, au Parc du Cinquantenaire de Bruxelles, avec 230 auto de la Collection Mahy. Mais à Gand, il restait encore quelques 700 autos et motos non restaurées.

Un nouveau lieu d'accueil devait être trouvé, ce fut une ancienne filature à Leuzen-Hainaut. Le musée Mahymobile a été ouvert en septembre 2000 et seulement quelques 100 voitures étaient visibles.

Actuellement, sur les plus de 1.000 que comporte la collection, plus de 300 véhicules y sont exposés. Ce patrimoine inégalé illustre l'évolution spectaculaire de l'automobile depuis 1895: voitures anciennes, voitures vedettes de cinéma et de bandes dessinées, cabriolets, limousines, berlines de voyages, prototypes, camions de pompiers, bus, camionnettes, autos à pédales, engins à vapeur, carrosses, traineaux...

Il compte aussi une salle avec des moteurs, des châssis et quelques modèles uniques démontés. On y trouve aussi des jouets, des modèles réduits et une partie réservée aux motos. Une grande partie de la Collection peut être admirée d'une manière assez originale: une passerelle placée en hauteur traverse plusieurs salles et permet de voir les modèles exposés d'en haut, et on peut encore découvrir l'histoire de l'évolution des carrosseries, retracée au moyen de 27 automobiles. Ce sera peut être Yvan un des fils de Lucien Mahy qui nous guidera et connaissant l'histoire de chaque automobile de son Musée, et il a le don de vous la raconter de manière passionnante et amusante.

Il y a fort à parier que si ces automobiles n'avaient pas été sauvées de la destruction par Ghislain Mahy, qu'au moins 80% d'entre elles n'auraient pas traversé les âges.

La restauration d'une telle collection est une tâche titanesque qui durera encore des dizaines d'années. Le rêve est maintenant de créer un atelier de restauration attenant au musée, où l'on pourrait aussi organiser des formations. A suivre . . .



Au programme de cette balade

Nous vous donnons rendez-vous à partir de 8h.30, le dimanche 28 avril à Enghien (le plan d'accès sera communiqué aux participants. Il y aura parking et pipi room. Nous vous y attendrons avec le petit déjeuner (café, thé, chocolat chaud et croissants).

Départ de la balade à 9h00 précises (attention le planning du matin est serré) Nous partirons pour une balade de quelques 40 km par de petites routes de campagne, jusqu'à Leuze en Hainaut.

Arrivée prévue à 10h30 au musée Mahymobile ou nous découvrirons avec un guide la collection de Lucien Mahy et de ses fils Hans et Ivan.

Après la visite du musée, une petite étape de 25 km nous mènera à un ancien moulin à eau où nous attend un repas convivial.

Nous aurons droit à un apéritif, une entrée, un plat, un dessert et deux boissons soft ou bière ou vin.

La balade de l'après midi sera plus reposante car nous n'aurons plus d'impératif d'horaires. Nous nous promènerons donc à travers la campagne du Pays vert et passerons devant quelques-uns des plus beaux châteaux qui parsèment cette région : Attre, Lombise, Thoricourt.

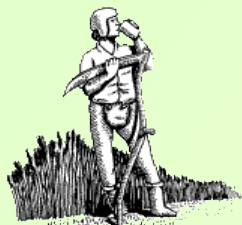
Nous terminerons par la visite d'une très vieille brasserie créée en 1850 et initialement dans une ferme dénommée Cense de la Tour.



Au 19ème siècle, les grosses fermes du Hainaut brassaient l'orge et le houblon, et ce, au départ, pour leurs ouvriers saisonniers.

Dès 1947, la Brasserie prit le pas sur la ferme. Elle ne produisait à cette époque que des bières de haute fermentation. Ce savoir-faire artisanal se transmet depuis 6 générations. Chaque bière fait l'objet d'un brassage artisanal avec une sélection des meilleures matières premières : une eau pure, des levures uniques dont seul le maître brasseur a le secret, les meilleurs houblons, du malt de qualité.

Nous y terminerons comme d'habitude cette belle journée par le verre de l'amitié.



Pour résumer :
08.30 : Petit déjeuner à Enghien
9h.00 : Départ pour un circuit d'une cinquantaine de km au travers des villages et des fermes.
10h.30 : Visite du musée Mahymobile
12h.30 : Dîner
15h.30 : Visite de la brasserie et verre de l'amitié
17h.00 . . . , fin de la balade

Frais de participation

Le prix du rallye se fait depuis toujours au prix coûtant, et pour les membres (en ordre de cotisation) la caisse du club intervient pour une bonne part et offre l'apéritif du midi et verre de l'amitié.

Montant balade : membre 40 € non membre 45 € Incluant :

- Road book et plaque du rallye
- Petit déjeuner (café, chocolat, jus d'orange, croissants).
- La visite guidée du musée
- Dîner incluant :
Apéritif, en entrée : Paupiette de saumon farcie sauce Dugléré, plat : Fricassée de dinde à la Gouyasse, salade, pommes croquettes, le dessert : Profiteroles au chocolat
Boissons 2 boissons soft ou 2 bières ou 2 verres de vin par personne
- Visite guidée de la ferme / brasserie et dégustation de 2 bières (15 ml).

Formulaire d'inscription ci-joint à renvoyer (au plus tard) avant le [lundi 15 avril 2019 ou clôture des inscriptions.](#)

L'inscription ne sera effective qu'après réception du versement sur le compte du Club Fiat 500 Belgium n° BE80 3630 9601 4377



Cliquez sur l'image pour remplir le formulaire d'inscription en ligne.

Pour renseignements : 0477 300 090

ou info@club500-belgium.net

Nous vous espérons nombreux pour cette première escapade campagnarde et culturelle.

Philippe, Michel, Jean-Claude et Joëlle